

• هر هفته یکشنبه ها در
WWW.PARIZANSANAT.COM
• اشتراک از طریق ثبت Email
در وبسایت

ASA-Network: زبانی برای گفتگوی تجهیزات تعمیرگاهی

و یا یادداشت برداری می‌توان از نتایج استفاده کرد در نتیجه زمان کمتری صرف شده و نیاز به بایگانی کاغذی کمتری وجود دارد. علاوه بر آن اشتباهات انسانی نیز کاهش می‌یابد.

۴- مدیریت تعمیرگاه: نتایج و داده‌ها در هر زمان و هر مکان تعمیرگاه قابل دستیابی است.

۵- نظارت شفاف بر عملکرد و کیفیت آن با قابلیت ردیابی وجود دارد.

۶- گزارش‌های فنی در قالب الکترونیکی بوده و نیازی به گزارش‌های کاغذی برای هر دستگاه نیست.

۷- اطلاعات و نتایج به صورت اتوماتیک و در تاریخ‌های مختلف در شبکه تعمیرگاه ذخیره می‌شود.

۸- بیشتر تجهیزات دارای ASA-Network، از همین طریق مرتباً به روز رسانی می‌گردند.

۹- تجهیزات قابل حمل مانند آنالیز گاز از طریق بیسیم به شبکه متصل می‌شوند.

۱۰- استفاده مشترک و همزمان از تمام منابع موجود در تعمیرگاه مانند استفاده مکانیک‌ها، کارمندان، کارشناسان فنی از کامپیوترها و یا نرم‌افزار مدیریت تعمیرگاه. دسترسی تمام پرسنل به نتایج تست‌ها، اطلاعات، موجودی انبار، شناسایی قطعات، اطلاعات فنی، ابزار، پریترها، کامپیوترها و ... در آلمان با استفاده از این استاندارد، به ازاء هر تست بین ۱۰ تا ۱۲ دقیقه در زمان و در حدود ۱۰ یورو در هزینه صرفه جویی می‌گردد.

هزینه صرفه جویی می‌گردد.

قلب عملکرد سیستم ASA-Network برنامه‌ای به نام "Network Manager" است. اطلاعات یک درخواست جدید پس از ورود توسط اپراتور از طریق این نرم‌افزار به دستگاه تست مورد نظر مانند آنالیز گاز یا میزان فرمان ارسال می‌گردد. دستگاه‌ها در هر لحظه وضعیت کاری خود را به این نرم‌افزار ارسال می‌کنند و نتایج تست‌ها نیز فوراً پس از انجام تست ارسال شده و قابل استفاده برای کلیه کاربران می‌گردد. این استاندارد می‌تواند روابط بین تعمیرکاران، مدیران تعمیرگاه و مشتریان را به صورت شفاف نشان دهد و از سوء تفاهات بین آن‌ها در خصوص نحوه و کیفیت عملکرد جلوگیری نماید.

۱- صرفه جویی معنی‌دار در زمان و پیشرفت در سازمان‌دهی

۲- اطلاعات خودرو و مشتری تنها یک بار در نرم‌افزار



با پیشرفت تکنولوژی تجهیزات تعمیرگاهی امروزه اکثر تجهیزات تعمیرگاهی مبتنی بر کامپیوترهای شخصی طراحی شده‌اند. در سال‌های گذشته و با گسترش شبکه‌های کامپیوتری و نرم افزارهای تحت شبکه برخی شرکت‌های سازنده خودرو و همچنین سازندگان تجهیزات تعمیرگاهی در آلمان به این نتیجه رسیدند که بهتر است یک زبان استاندارد برای تعامل بین این تجهیزات و سیستم‌های کامپیوتری در تعمیرگاه‌ها و همچنین مراکز معاینه فنی خودرو ایجاد کنند. این زبان مشترک با نام ASA-Network به دنیا معرفی شده است. در حال حاضر در کشورهای

آلمان، اتریش، هلند، ایتالیا، ژاپن، اسلونی، یونان، روسیه و از سال ۲۰۱۱ در اسپانیا و پرتغال از این پروتکل استفاده می‌شود. در حال حاضر بیش از ۶۵ شرکت عضو این پروتکل شده‌اند.

ASA-Network در واقع استاندارد برای ارتباط بین تجهیزات تعمیرگاهی نظیر میزان فرمان، آنالیز گاز، تست ترمز و ... و همچنین نرم‌افزار مدیریت تعمیرگاه (DMS) است. تبادل اطلاعات، نتایج تست‌ها، گرافها و ... در نرم‌افزار DMS ذخیره می‌شوند. این پروتکل یک استاندارد آزاد برای تمام شرکت‌های سازنده تجهیزات تعمیرگاهی و شرکت‌های تولید نرم‌افزار مدیریت تعمیرگاه در تمام نقاط دنیا است که تمایل دارند از این استاندارد استفاده کنند. اصول این استاندارد به اندازه‌ای ساده و جامع طراحی شده که برای تمام تجهیزات و نرم‌افزارها قابل پیاده‌سازی باشد. روش تبادل اطلاعات در این استاندارد مبتنی بر انتقال فایل‌های XML در بستر اینترنت است.

اطلاعات، نتایج تست‌ها، گرافها و ...

در نرم‌افزار DMS ذخیره می‌شوند. این پروتکل یک استاندارد آزاد برای تمام شرکت‌های سازنده تجهیزات تعمیرگاهی و شرکت‌های تولید نرم‌افزار مدیریت تعمیرگاه در تمام نقاط دنیا است که تمایل دارند از این استاندارد استفاده کنند. اصول این استاندارد به اندازه‌ای ساده و جامع طراحی شده که برای تمام تجهیزات و نرم‌افزارها قابل پیاده‌سازی باشد. روش تبادل اطلاعات در این استاندارد مبتنی بر انتقال فایل‌های XML در بستر اینترنت است.

مزایای استفاده از ASA-Network

۳- افزایش بهره‌وری: تست‌ها بر روی کلیه کامپیوترها نمایش داده شده و بدون نیاز به کاغذ، کپی کردن داده‌ها بر می‌شمرند:



مدیریت تعمیرگاه وارد می‌شود.

۳- افزایش بهره‌وری: تست‌ها بر روی کلیه کامپیوترها نمایش داده شده و بدون نیاز به کاغذ، کپی کردن داده‌ها

انتخاب ابزار مخصوص صحیح در فرآیند تعمیر و نگهداری

کرد. این مجموعه این امکان را به تعمیرکار می‌دهد تا به راحتی رزوه‌های از بین رفته را با گام صحیح مجدداً تعمیر کند و شمع‌ها در جای خود قرار بگیرند.



در کنار این مجموعه به مجموعه تعمیر پیچ و مهره‌های کارتل و مخزن‌های هیدرولیک نیز می‌توان اشاره کرد.

به کمک این مجموعه می‌توان رزوه‌های از بین رفته کارتل را تعمیر و در صورت نیاز پیچ‌های خروجی را نیز تعویض کرد.



در نتیجه باید به خاطر داشته باشیم که برای هر مورد تعمیر و نگهداری می‌بایستی ابزار صحیح و مناسب تعمیرکار را انتخاب کنیم و صرفاً تهیه ابزارآلات عمومی برای یک تعمیرگاه مدرن و امروزی کافی نیست.

یکی دیگر از مهره‌هایی که در خودرو بسیار آسیب پذیر است، مهره‌های چرخ‌های خودرو هستند. متأسفانه در بسیاری از مواقع در هنگام باز کردن مهره‌ها نه تنها از ابزار صحیح استفاده نمی‌شود، بلکه محل مهره نیز تمیز نمی‌شود و به همین دلیل در اثر فشار بیش از حد وارد آمده به مهره، سطح مهره آسیب می‌بیند. حال برای خارج کردن این مهره آسیب دیده و جلوگیری از وارد آمدن صدمه به پیچ چرخ از مجموعه سر بکس مخصوص این مهره‌ها که دارای طراحی مخصوص هستند استفاده می‌گردد.



لازم به ذکر است پس از باز شدن مهره‌های آسیب دیده، این مهره‌ها حتماً می‌بایستی با مهره‌های جدید و سالم تعویض شوند.

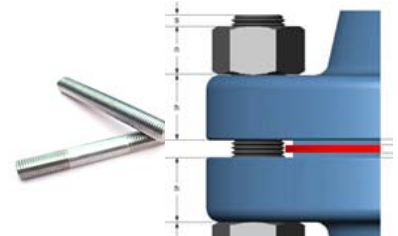
واضح است که پیچ و مهره از مهمترین و اصلی ترین اعضای تشکیل دهنده برای نگه داشتن دو قطعه در کنار یکدیگر است. هم چنین قسمت‌هایی از موتور همانند شمع برای اینکه در جای خود محکم و بدون جابجایی قرار بگیرند به گونه‌ای طراحی شده اند که ساختاری رزوه دار دارند و در بدنه محکم می‌شوند.

بسیار پیش می‌آید که رزوه‌های داخلی و دندانه‌های خارجی و یا سطح بیرونی مهره‌ها به دلایل مختلف نظیر کثیف بودن محل، عدم دقت به جایگیری در هنگام باز و بسته کردن، عدم دقت به نیروی وارد آمده و مسایل مشابه، از بین رفته و کار تعمیرات سخت می‌شود. از جمله مهمترین و رایج ترین ابزار تعمیر برای این شرایط قلاویز و حدیده است. اما امروزه ابزار کامل‌تر، دقیق‌تر و اختصاصی‌تری به منظور تعمیر و نگهداری در این شرایط طراحی شده است.

از جمله این ابزار می‌توان به ست تعمیر شمع اشاره

هفته گذشته به بعضی موارد که در انتخاب فولی کش و بلبرینگ کش باید مد نظر قرار گیرد، پرداختیم. در این شماره سه ابزار مخصوص مفید برای تعمیرات بهتر را معرفی می‌کنیم.

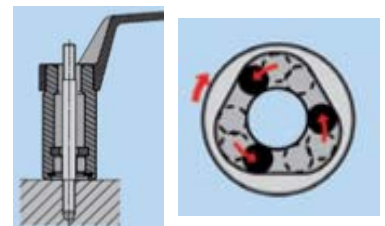
در سرسیلندر خودرو پیچ‌های به نام تمام رزوه (Stud Bolt) وجود دارد که در هنگام تعمیر در



برخی از موارد به راحتی خارج نمی‌شوند. برای این کار می‌بایستی از ابزار مخصوص این کار استفاده نمود.



این مجموعه هم برای خارج کردن و هم برای بستن این نوع پیچ‌ها بکار می‌رود.



همکاران این شماره:

سرمدبیر: حسن جنابی h.jenabi@parizansanat.com

نویسندگان:

حسن جنابی h.jenabi@parizansanat.com

سام رئیسی s.raissi@parizansanat.com

امور فنی، توزیع و گرافیک:

حسن جنابی - مریم عاقلی - علی جمشیدی

تهیه کننده: واحد مهندسی و آموزش شرکت گسترش خدمات پاریزان صنعت

آدرس: کیلومتر ۲۵ جاده مخصوص کرج - مجموعه تجاری، صنعتی و آموزشی پاریزان صنعت

تلفن: ۰۲۶-۳۶۱۰۱۳۹۰ فکس: ۰۲۶-۳۶۱۰۱۳۹۳

WWW.PARIZANSANAT.COM
DATA@PARIZANSANAT.COM

برای چاپ مقالات خود در زمینه تجهیزات تعمیرگاهی با ما تماس بگیرید
مقالات با نام نویسنده در نشریه چاپ خواهد شد.

DATA@PARIZANSANAT.COM