

دستگاه تست نور



تنظیم نور چراغهای جلو بسیار حائز اهمیت می باشد تا راننده در شب دید کافی داشته باشد و دید رانندگانی که از طرف مقابل می آیند نیز مختل ننماید. تنظیم بودن چراغها خیلی مهم می باشد بر اساس آمار تعداد تصادفات شب سه برابر روز می باشد ، تابیده شدن نور در سطح جاده باید به گونه ای باشد که باعث خیره شدن چشم و هم باعث از بین بردن دید راننده خودرو جلوی نشود ، همچنین باید موقعیت مناسبی از سطح جاده توسط چراغهای جلو برای راننده شود.

مشخصات فنی PARA LUX LD	
حد اقل ارتفاع عملکرد	24cm
حد اکثر ارتفاع عملکرد	141cm
منبع برق	باتری با لوکسی متر دیجیتالی
فاصله یاب	لیزری
ارتفاع	171cm
عرض	61cm

دستگاه نیتروژن ساز NP622

مشخصات فنی:	
برق ورودی	220V , 50 HZ
قدرت	60W
خلوص نیتروژن	99.9%
فشار باد ورودی	8- 10BAR (100-145 PSI)
فشار خروجی نیتروژن	4- 6 Bar (58_PSI 87)
نمایشگر	LED
سرعت تولید نیتروژن	66 LIT/MIN
ظرفیت مخزن	70LIT
ابعاد	400*680*520 MM
وزن دستگاه	168KG

نکات فنی و ویژگی ها:

۱. در صد بالای خلوص نیتروژن
۲. قابلیت تخلیه اتوماتیک باد لاستیک (با تغییرات زمانی مناسب با حجم لاستیک)
۳. قابلیت تنظیم اتوماتیک درجه باد نیتروژن و هوا.
۴. شارژ اتوماتیک نیتروژن و هوا.
۵. دارای مخزن مناسب ذخیره.
۶. قابلیت دستی پر کردن لاستیک.
۷. تبدیل واحدهای فشار باد و انتخاب اتوماتیک.

مزایای استفاده از گاز نیتروژن در لاستیک:

شود از یک سو عمر تایرهای خودرو را به شدت کاهش می دهد و از سوی دیگر تایر ها را مستعد ترکیدن می کند. در کنار اینها به دلیل آنکه تغییرات حجمی نیتروژن در مقابل گرما بسیار کمتر از هوای معمولی است. تایرهای که با نیتروژن پر شده اند نرم تر هستند، و فرایند ترمز گیری خودرو با اطمینان بیشتری انجام می گیرد.



یکی از مهمترین مزایای استفاده از نیتروژن در تایر خودرو به جای بهرگیری از هوای معمولی کاهش دمای تایر است گاز نیتروژن سریعتر از هوای معمولی گرما را از دست می دهد. این گرما که بر اثر سایس تایر به سطح آسفالت ایجاد می

عادت های غلط در رانندگی

۱. درجا گرم کردن ماشین به مدت طولانی: این کار نه تنها مفید نیست بلکه ضرر زیادی هم به موتور وارد می آورد درجا کار کردن بیش از حد باعث گرم شدن بیش از حد منبع آگروز میشود و این گرما به موتور منتقل میشود که به نوبه خود باعث افت اتوماتیک روشن می ماند و نیازی به روشن گذاشتن ماشین نیست.

۲. ننگ داشتن پدال ترمز در هنگام عبور از دست اندازها: این کار فشار زیادی را به سیستم فتر بندی، اکسل و سیستم ترمز اتومبیل وارد میکند و نحوه صحیح رد شدن از دست انداز به این صورت است که باید طوری برنامه ریزی کنیم که تا قبل از رسیدن به دست انداز سرعت را کم کرده باشیم و در هنگام عبور از دست انداز ترمز به هیچ عنوان درگیر نباشد.

۳. بالا کشیدن ترمز دستی بدون ننگ داشتن کلید آن : انگلیسی ها به این دکمه کلاچ ترمز دستی می گویند و تا زمانی که کلاچ ترمز دستی را نگرفتی نباید آن را بالا بکشی. کشیدن ترمز دستی بدون ننگ داشتن کلید آن باعث خرابی چرخ دنده های آن و وارد آمدن فشار بیش از حد به سیم ترمز دستی می شود.

۴. عدم تعویض به موقع روغن گیربکس: افرادی خودروشان ۱۵۰ هزار کیلومتر یا بیشتر کار کرده و وقتی هم ازشان میپرسی واسکازین را تا به حال تعویض کردی می گویند مگر واسکازین هم نیاز به تعویض دارد؟ در جواب باید گفت بله واسکازین نیز مانند روغن های دیگر نیاز به تعویض دارد که تعویض به موقع آن باعث روان کار کردن گیربکس، سلامت گیربکس و... می شود کیلومتر تعویض آن بستگی به نوع روغن و گیربکس اتومبیل و شرایط کارکرد آن دارد.

۵. پایین آوردن شیشه به جای استفاده کردن از کولر در اتوبان: چندی پیش یک آزمایش در یکی از دانشگاه های انگلستان انجام شد و نشان داد اگر یک اتومبیل در اتوبان کولرش روی درجه یک فن روشن باشد مصرف سوختش از خودرویی که شیشه راننده آن ۴۰ درصد باز است کمتر است.

۶. خاموش نکردن خودرو پس از طی مسافت طولانی : این کار برای ماشین های گازویلی است نه بنزینی بیشتر دیده شده رانندگان صبر می کنند تا فن خودرو خاموش شود سپس موتور را خاموش میکنند این کار

ضرر جدی به موتور وارد میکند کار کردن بیش از حد باعث گرم شدن بیش از حد منبع آگروز میشود و این گرما به موتور منتقل می شود که به نوبه خود برای موتور ضرر دارد. اگر خودرو بیش از اندازه گرم باشد زمانی که اتومبیل را خاموش کنیم سیستم فن اتوماتیک روشن می ماند و نیازی به روشن گذاشتن ماشین نیست.

۷. ریختن آب لوله کشی داخل رادیاتور: این کار باعث به وجود آمدن رسوبات فراوان در رادیاتور و واتر پمپ و موتور می شود و بسیار دیده شده که حتی باعث سوختن واتر سر سیلندر هم شد، بهترین کار این است که آب را جوشانده و بگذاریم تا سرد شود و دوباره آن را بجوشانیم هرچه دفعات سرد شدن و جوشاندن بیشتر



شود آب سالم تر می شود فقط دقت کنید که بعد از سرد شدن رسوبات در ته ظرف است پس از ریختن ته آب به داخل رادیاتور خودداری کنید البته مایع های آماده هم در بازار هست که خوب روش اول قابل اطمینان تر است.

۸. گاز دادن قبل از روشن کردن انژکتوری: این کار قبلا در خودرو های کاربراتوری برای بهتر روشن شدن خودرو انجام می شد ولی در خودرو های انژکتوری این کار بی فایده است.

۹. گاز دادن قبل از خاموش کردن خودرو: این کار قبلا در خودرو های کاربراتوری برای بهتر روشن شدن خودرو انجام میشد ولی در خودرو های انژکتوری این کار مضر است زیرا زمانی که شما گاز می دهید و سپس سوپچ را میندید مقداری بنزین سوخته باقی میماند که خود باعث خرابی سوزن انژکتور و بد کار کردن خودرو در هنگام استارت زدن می شود.

۱۰. گرفتن ترمز و کلاچ به صورت همزمان برای ننگ داشتن خودرو: این کار خود باعث این می شود که متر از ترمز افزایش پیدا کند زیرا زمانی که کلاچ درگیر است از نیروی ترمزی موتور نیز استفاده میشود و زمانی که کلاچ و ترمز باهم فشار داده میشود خود باعث دیرتر ایستادن خودرو میشود بهترین کار این است که ترمز را فشار داده و قبل از اینکه خودرو به لرزش بی افتد کلاچ را بگیریم.

۱۱. تعویض یکبار در میان فیلتر روغن: گاها دیده شده که افراد فیلتر روغن را یک بار در میان تعویض می کنند و اکثرا همین افراد از فیلتر های با کیفیت پایین استفاده میکنند. این کار باعث میشود فیلتر عمل تصویه را نتواند به صورت کامل انجام دهد و منجر به آسیب های جدی به موتور اتومبیل می شود که بعدا متوجه میشویم اگر هر بار فیلتر را عوض میکردیم و فیلتر مناسب جایگزین می کردیم چقدر از هزینه تعمیر موتور و صرف وقت جلوگیری میشد.

۱۲. نصب باربند در مواقعی که به آن نیاز نداریم: باربند را فقط باید زمانی ببندیم که به آن احتیاج داریم زیرا وجود باربند باعث بالا رفت مصرف سوخت حداقل به میزان ۱۰ درصد می شود.

۱۳. استفاده از نور بالا در مه: در شرایط مه آلود استفاده از نور بالا دید را کمتر میکند در این شرایط نور خودرو باید روی نور پایین باشد و اگر خودرو مه شکن دارد باید آن را روشن کرد.

۱۴. پارک کردن خودرو خلاف جهت خیابان: زمانی که شما خودرویتان را مثلا در سمت راست خیابان به صورت عکس پارک کنید اگر خدایی نکرده خودرویی با خودروی شما برخورد کند شما مقصر حادثه شناخته می شوید.

